



Runabout di Edoardo Valle **755**

Runabout versatile, linee moderne e accattivanti. Disegno italiano, costruzione francese. Può essere equipaggiato con un motore da massimo 420 cavalli.

1. Il parabrezza ha una forma avvolgente e sportiva.
2. Il pozzetto è accogliente, arredato con un divano, un tavolo di legno e due poltrone singole.
3. Il grande prendisole di poppa offre spazio a tre persone.

Jeanneau presenta una reinterpretazione degli scafi in voga negli anni sessanta, il Runabout 755. Questi scafi, resi famosi grazie a Carlo Riva, presentano linee eleganti e pulite e sono dedicati a una crociera veloce, brevi gite lungo costa della durata massima di un giorno. Il modello uscito dai cantieri francesi Jeanneau riprende un suo modello di punta, il Cap Camarat 755, e lo fa rivivere tramite due designer italiani: Garroni e Musio Salé. I due progettisti sono

riusciti a fondere tradizione e tecnologia così da raggiungere il giusto compromesso tra stile e prestazioni. Elementi tipici dei runabout, e quindi del 755, sono l'assenza di passavanti e draglie, le murate dello scafo che si chiudono con dolcezza da prua a poppa, il parabrezza sportivo, la prua piccola e larga e l'inconfondibile carattere sportivo. Il tipo di carena, già testata sul Cap Camarat, offre la possibilità di montare motori relativamente potenti e ottenere notevoli prestazioni.

Il cantiere dichiara che con un motore da 320 cavalli è possibile raggiungere una velocità massima di 42 nodi e mantenerne una di 30 per la normale crociera. Tra le motorizzazioni a benzina è possibile installare potenze fino a 420 cavalli, disponibile anche un modello diesel da 230 cavalli. Il piano di coperta è in stile classico. La poppa si caratterizza per la plancetta in teak per la discesa a mare (scaletta a scomparsa) e per il piccolo gradino che accede al prendisole.

In questa zona è presente un gavone che nasconde la doccia e un vano per stivare gli sci d'acqua. L'ambiente destinato alla navigazione si divide in due aree diverse: il prendisole e il pozzetto. Il primo, posizionato a poppa, si trova allo



1



2

prova IN CIFRE

Progetto

Garroni & Musio Sale
Studio Jeanneau Design.

Prezzo

Euro 57.363 + Iva con
motore Volvo Penta
benzina da 320 cavalli.
Euro 68.539 + Iva con
motore Volvo Penta
diesel da 230 cavalli.

Dati

Lunghezza f.t. m 7,85
lunghezza scafo m 7,77
larghezza max m 2,59
pescaggio m 0,57/1
peso senza motore kg
1.600 ca. - capienza
serbatoio carburante
lt 280 - capienza
serbatoio acqua lt 56
motore Volvo Penta
cavalli 420
categoria C-6.

Motore

Volvo Penta 5.7 GXI
DP - potenza all'elica
cv 320 - regime di
rotazione max giri/min
5.000 - cilindrata
lt 5,7 - n° cilindri
V8 - rapporto di
compressione 9,4:1
peso kg 381.
Volvo Penta KAD43P
DP - potenza all'elica
cv 230 - regime di
rotazione max giri/min
3.800 - n° cilindri 6.

Indirizzi

Costruito da Jeanneau,
Les Herbiers, Francia,
Importato da
Union Yachts,
Lavagna (GE)
tel. 0185 314021
fax 0185 313348
www.jeanneau.it

In sintesi

Linee eleganti e pulite per il nuovo scafo francese, una reinterpretazione degli scafi che navigavano degli anni '60. Progettato dagli italiani Garroni e Musio Sale, ha una coperta studiata con cura, che offre uno spazio equilibrato e confortevole. Assai spazioso il prendisole di poppa, che permette a tre persone di sdraiarsi. Può essere equipaggiato con motori Volvo diesel o benzina, da 230 a 420 cavalli.

stesso livello del profilo dello scafo così da non mostrare inestetici gradini. Quest'area può accogliere fino a tre persone (dimensioni 2 x 1,90 metri) ed è circondata da due tientibene laterali in legno di mogano e due puntapiedi sul lato di poppa. Il pozzetto invece accoglie la postazione di guida e quella del copilota in singole poltrone e un divano per tre persone. Il passaggio a prua avviene tramite uno sportello inserito nel parabrezza e mediate i tre gradini, con appoggio in legno, scavati nella tuga e messi accanto all'ingresso degli alloggi sottocoperta. Il pozzetto è inoltre servito con una piccola ghiacciaia da 23 litri, un tavolino ovale estraibile e un bimini top a scomparsa sistemato in un gavone dietro il poggia

schiena del divano. La prua dispone di due tientibene in acciaio inox, le bitte per l'ormeggio e il gavone per l'ancora; questa è l'unica parte della coperta che non presenta finiture di legno. I particolari rispecchiano i canoni del tempo: precisione e raffinatezza sia per i colori delle cuscinerie e della scafo che per gli acciai e i legni. L'unico ambiente sottocoperta è una tipica cabina a forma di V. A disposizione dell'alloggio troviamo due stipetti a murata e due grandi gavoni posti sotto i materassi della cuccetta. La piccola cabina offre comunque una buona accoglienza grazie alle cuscinerie pregiate e alla buona areazione/illuminazione proveniente dal tambuccio di coperta e dall'ingresso in plexiglas.



3